

Vérin normalisé DSNU-20- -PPV-A

Code article :14321

FESTO



Fiche technique

Fiche technique complète - les valeurs individuelles dépendent de la configuration.

Caractéristique	Valeur
Classification maritime	Voir certificat
Course	10 mm ... 320 mm
Ø du piston	20 mm
Filetage de la tige de piston	M8
Abréviation de type	DSNU
Amortissement	Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	CETOP RP 52 P ISO 6432
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Tige de piston simple
Pression de service	1 bar ... 10 bar
Pression de service	0.1 MPa ... 1 MPa
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Température ambiante	-20 °C ... 80 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.2 J
Longueur d'amortissement	15 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	158.3 N
Force théorique à 6 bar, avance	188.5 N
Masse déplacée à 0 mm de course	44 g
Poids additionnel par 10 mm de course	7.2 g
Poids de base à 0 mm de course	186.8 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	4 g
Mode de fixation	Avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé incolore

Caractéristique	Valeur
Matériau joints d'étanchéité	NBR TPE-U (PU)
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	Acier inoxydable fortement allié