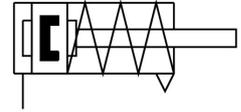


Vérin normalisé ESNU-16-10-P-A

Code article :19263

FESTO



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Classification maritime	Voir certificat
Course	10 mm
Ø du piston	16 mm
Filetage de la tige de piston	M6
Abréviation de type	ESNU
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	CETOP RP 52 P ISO 6432
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Symbole	00991729
Variante	Tige de piston simple
Pression de service	1.2 bar ... 10 bar
Pression de service	0.12 MPa ... 1 MPa
Mode de fonctionnement	à simple effet en poussée
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Température ambiante	-20 °C ... 80 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.15 J
Force théorique à 6 bar, avance	106.5 N
Masse déplacée à 0 mm de course	23 g
Poids additionnel par 10 mm de course	4.6 g
Poids de base à 0 mm de course	89.9 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	2 g
Mode de fixation	Avec accessoires
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé incolore
Matériau joints d'étanchéité	NBR TPE-U (PU)

Caractéristique	Valeur
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	Acier inoxydable fortement allié